Willkommen in Zwickau

Deutsche Segelflugmeisterschaften
in der Standard- und 15-Meter-Klasse

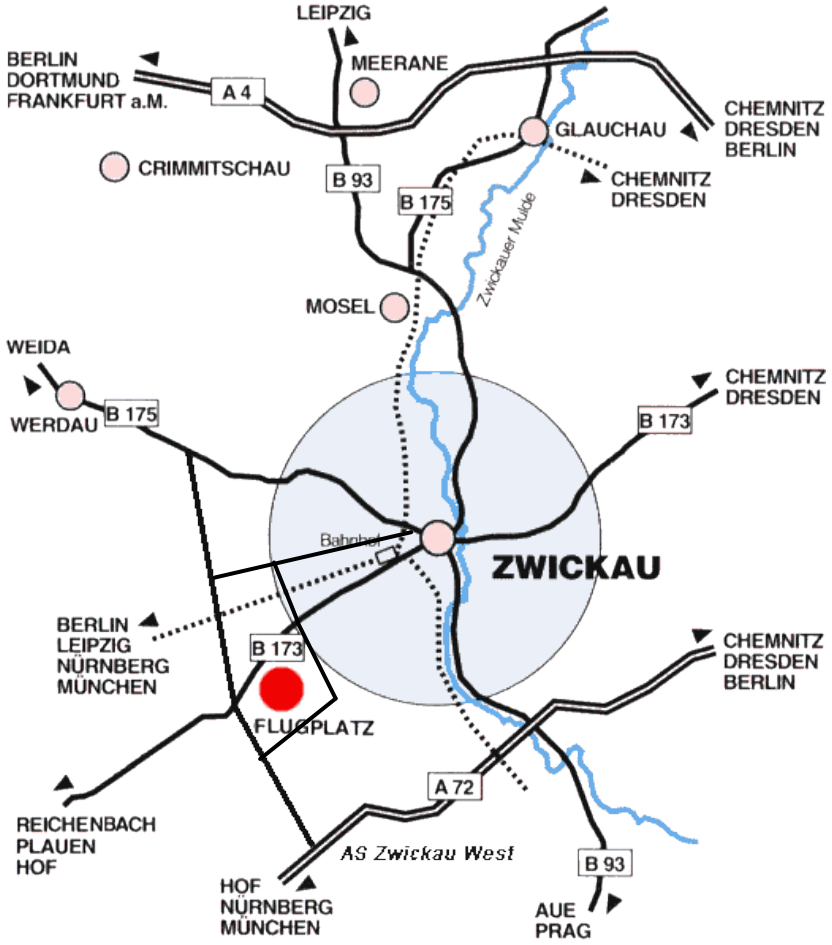
25.05. – 05.06.2026

Inhalt

1. Willkommen in Zwickau
2. Briefing
3. Startaufbau und Start
4. Luftraum und Frequenzen
5. Wettbewerbsregeln
6. Landung und Auswertung

1. WILLKOMMEN IN ZWICKAU

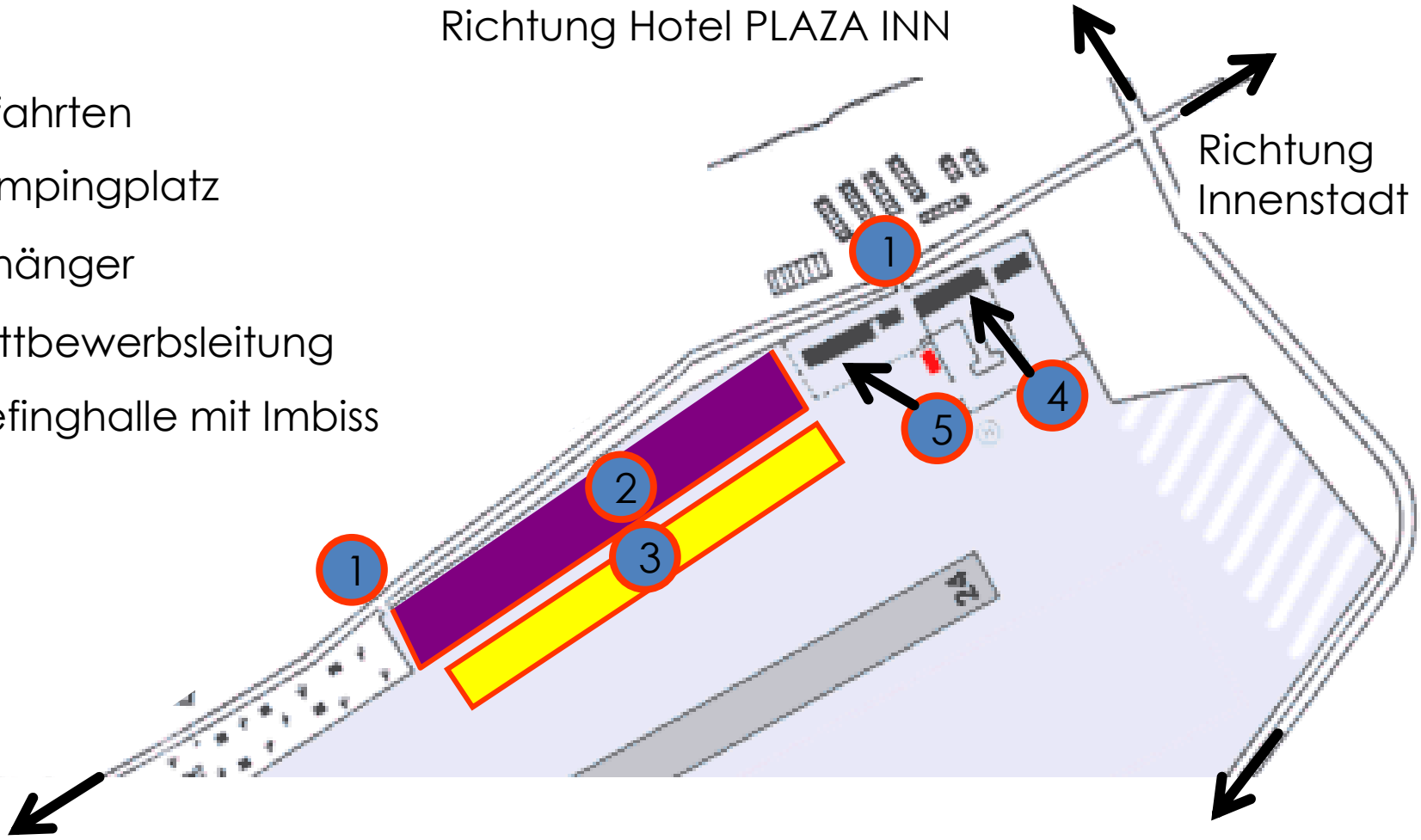
Anfahrt und Ankunft



- Hängerstellplätze und Campingplätze sind mit WBK markiert
- Nach der Ankunft bitte bei der Wettbewerbsleitung melden (Gelbes „C“)

Erste Orientierung

1. Einfahrten
2. Campingplatz
3. Anhänger
4. Wettbewerbsleitung
5. Briefinghalle mit Imbiss



Technische und Dokumentenkontrolle

- Neben der Briefinghalle
- Freitag, 22.05. bis Sonntag, 24.05., **18:00!**
- **Danach kann keine technische und Dokumentenkontrolle mehr stattfinden!**
- Flugzeug wird in Abflugkonfiguration gewogen (mit Wasser!)
- Vorzulegende Dokumente:
  - Fluglizenz, Flugbuch, Medical, BZF
  - Bordbuch (inkl. Zulassungen, ARC, Versicherung)
  - Antidoping-Erklärung im copilot hinterlegt
  - Datenschutzerklärung
  - Personalausweis/Reisepass
- ACL oder Warnmarkierung vorgeschrieben

2. BRIEFING

Briefing

- Eröffnungsbriefing am **24.05., 19:00**
- Eröffnungsveranstaltung 25.05., 10:00
- Täglich 10:00 Uhr in der Briefinghalle
- Abweichungen werden per SMS und auf der Website bekanntgegeben
- Feldbriefing wird über Funk (130,660 MHz) bekanntgegeben

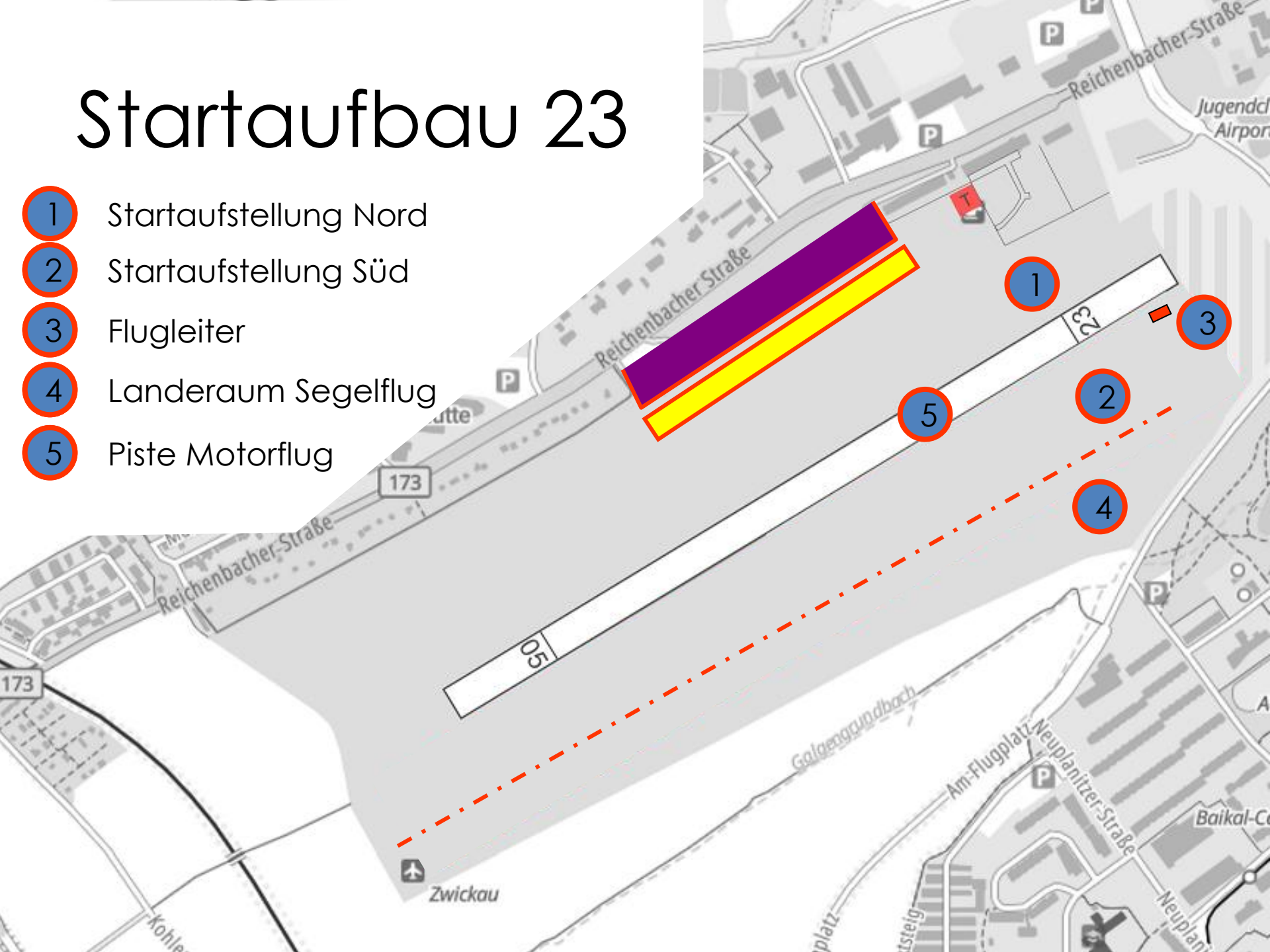
3. STARTAUFBAU UND START

Startaufbau

- **Während des Aufbaus regulärer Flugverkehr! Nicht auf der RWY rollen und nur nach Aufforderung des Personals queren!**
- RWY bleibt mit Dachreitern markiert
- Einweiser stehen bereit
- Auffüllen der Reihen erfolgt von Süden her
- Alle Klassen werden stichprobenhaft gewogen
- Fahrzeuge müssen mit Beginn des Starts aus dem Grid gefahren und können am Platzrand abgestellt werden werden

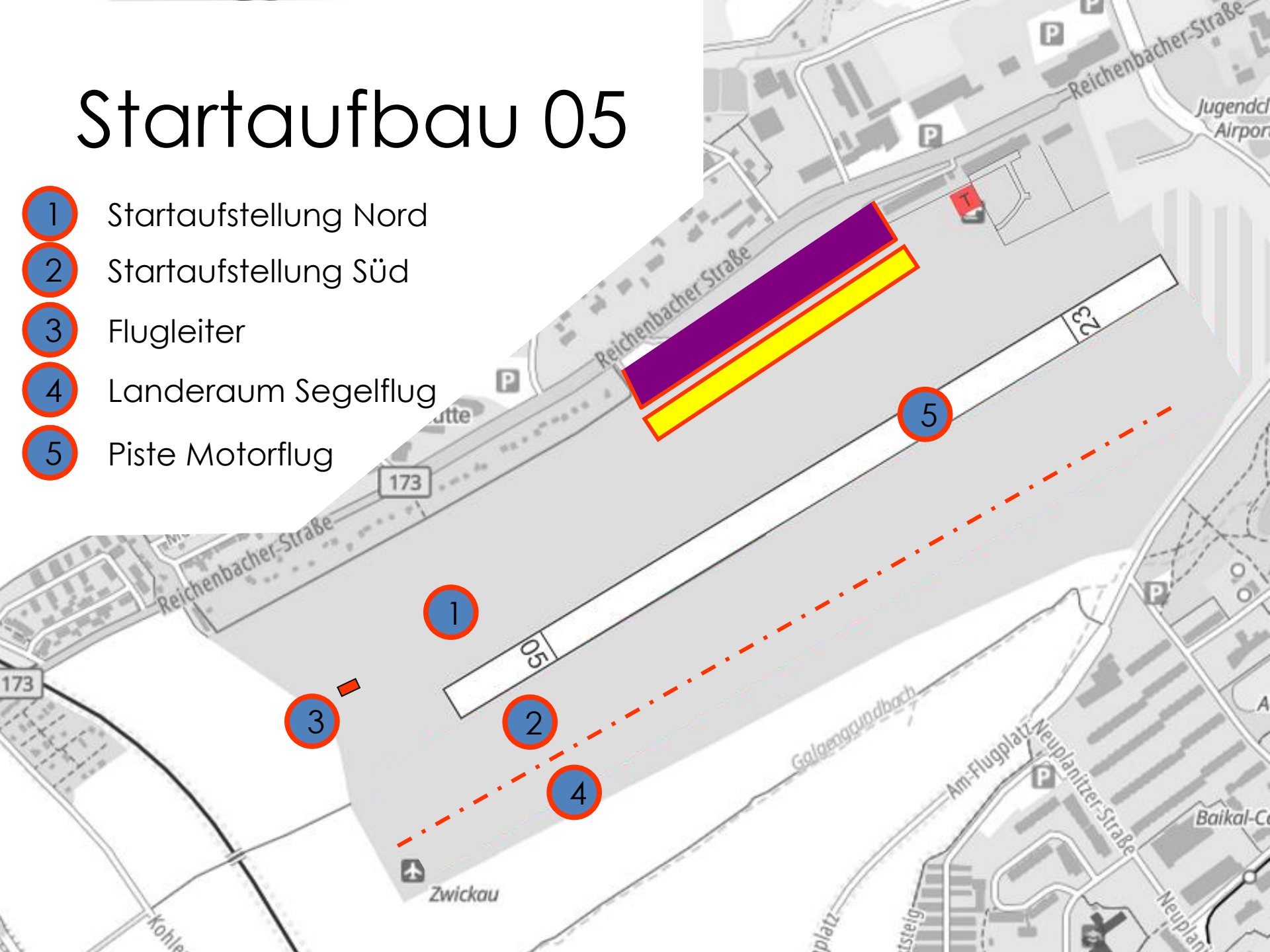
Startaufbau 23

1. Startaufstellung Nord
2. Startaufstellung Süd
3. Flugleiter
4. Landeraum Segelflug
5. Piste Motorflug



Startaufbau 05

1. Startaufstellung Nord
2. Startaufstellung Süd
3. Flugleiter
4. Landeraum Segelflug
5. Piste Motorflug

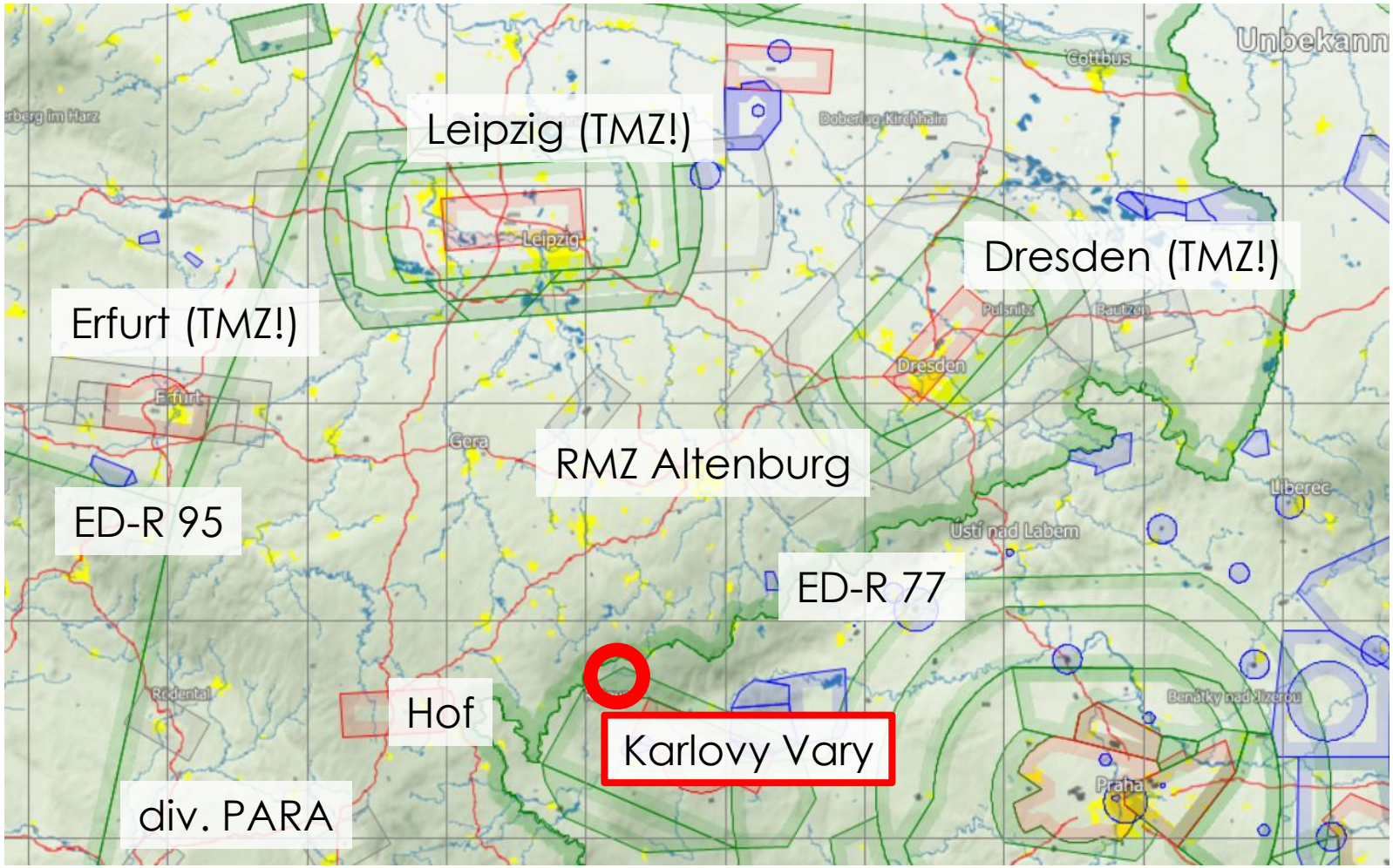


Ausklinkräume

- Nördlich 600 m GND
- Südlich 600 m GND
- Weiter südlich 850 m GND bei bestimmten Wetterlagen

4. LUFTRÄUME UND FREQUENZEN

Lufträume


Leipzig (TMZ!)
Dresden (TMZ!)
Erfurt (TMZ!)
RMZ Altenburg
ED-R 95
ED-R 77
Hof
Karlovy Vary
div. PARA
Unbekannt
Cottbus
Leipzig
Dresden
Bautzen
Erfurt
Gera
Liberec
Ústí nad Labem
Praha

Frequenzen

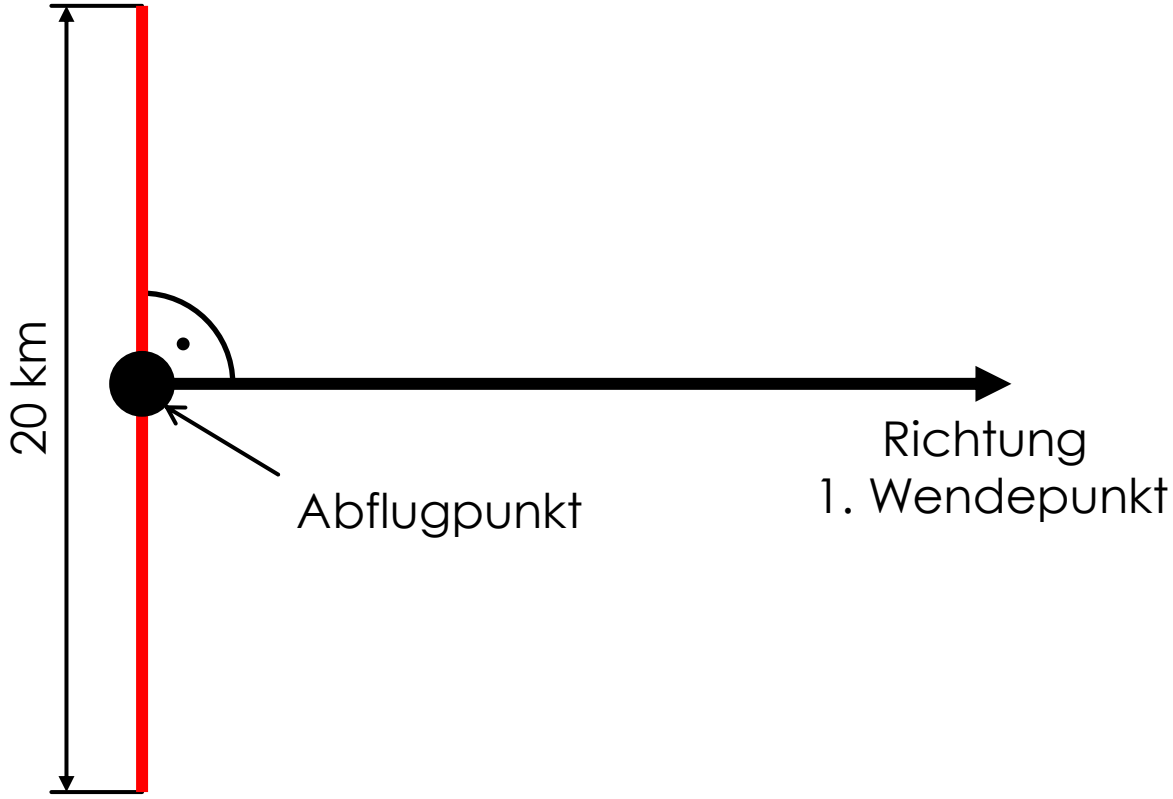
- Platzfrequenz 130,660
- Start und F-Schlepp 130,660
- Wettbewerbsfrequenz 118,035
  - Sicherheitsfrequenz
  - Abflug
  - Zielanflug
  - Landung

5. WETTBEWERBSREGELN

Start und Wendepunkte

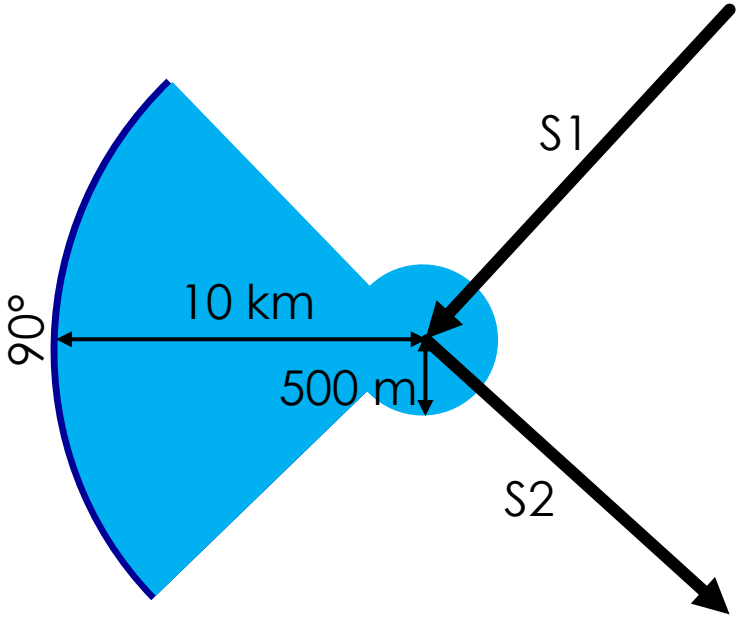
- Es gilt die SWO 2026
- Wiederstart in der Luft im Gegenanflug Segelflugplatzrunde mit vorheriger Meldung über Funk
- Abfluglinie
  - 20 km breit
  - Max. Abflughöhe und –geschwindigkeit werden täglich bekanntgegeben
- Wendepunkte bei Racing Task
  - Schlüsselloch
- Wendegebiete bei Assigned Area Task
  - Kreis oder Kreissegment
- Max. Flughöhe: FL95

Abfluglinie



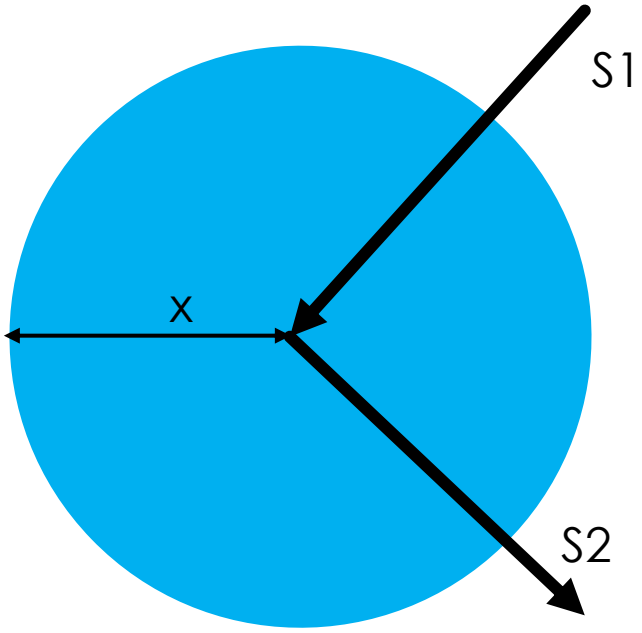
Wendepunkte/ -gebiete

Racing Task



R1=500 m, Winkel 360°
R2=10000 m, Winkel 90°

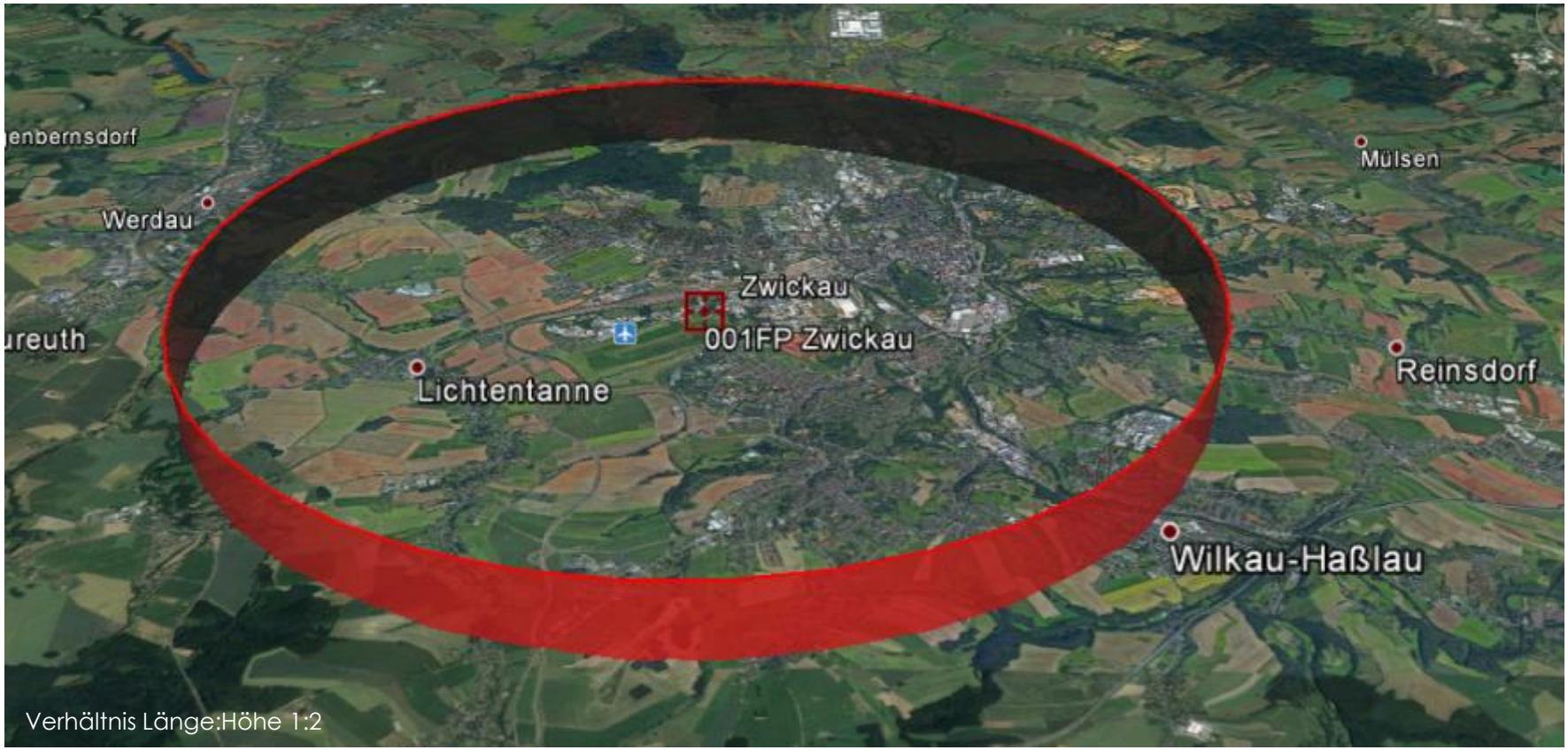
AAT



R=x m, Winkel 360°

Zielkreis

- Radius 5 km um den Wendepunkt 001
- Höhe 620 m MSL (ca. 300 m AAL)



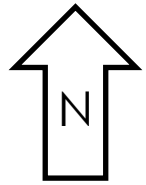
Anflug aus SO über die Stadt

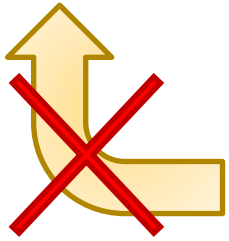
Anflug aus W: Hochspannungsleitung!

6. LANDUNG UND AUSWERTUNG

Hinweise zur Landung 23

Hänger





Herausrollen nach der Landung verboten!

Direktlandung

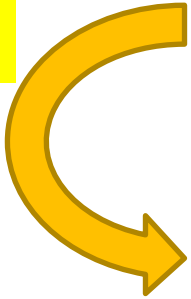
Durchlanden!

Motorflugpiste

Direktlandung

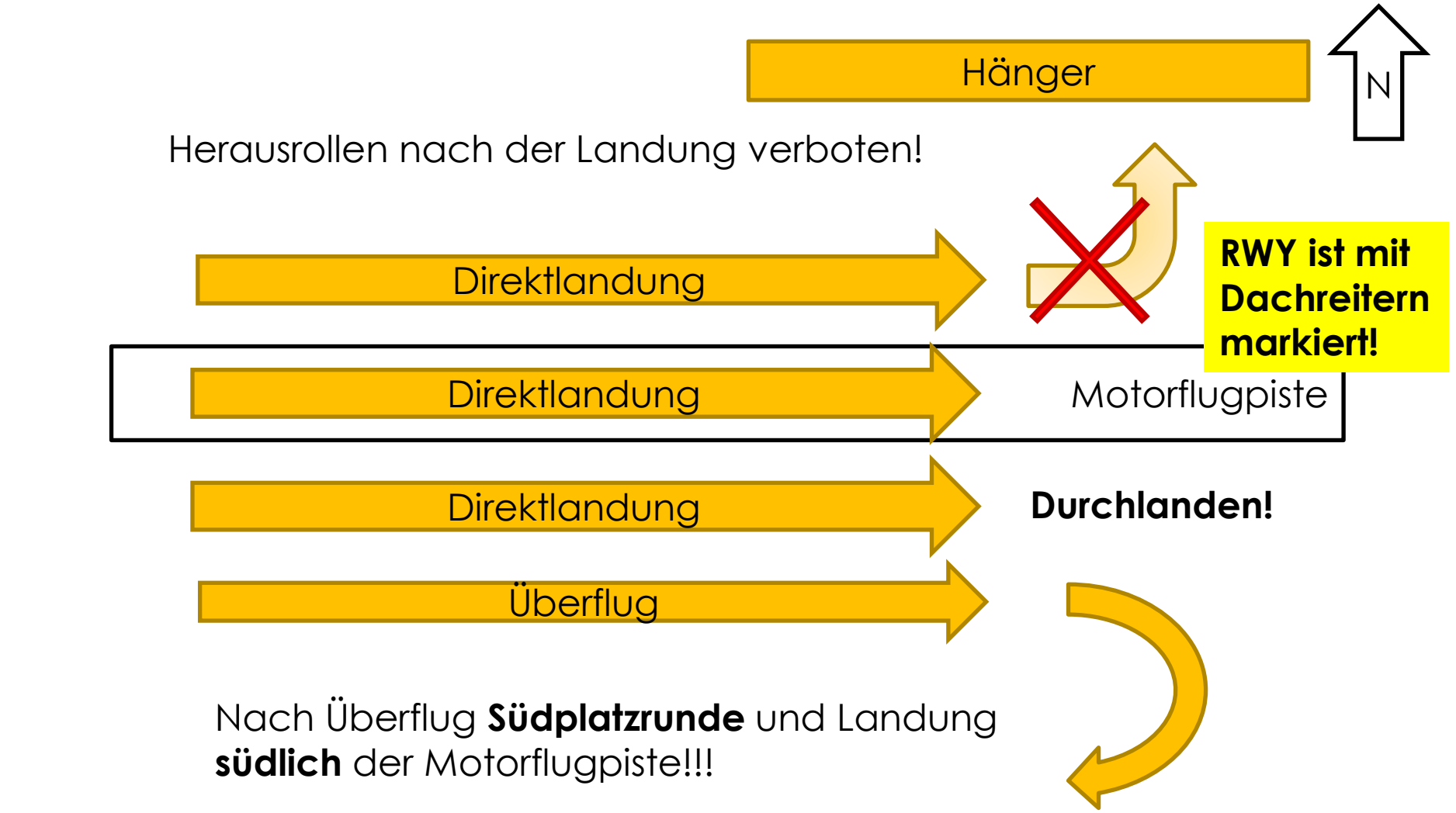
RWY ist mit Dachreitern markiert!

Überflug



Nach Überflug **Südplatzrunde** und Landung **südlich** der Motorflugpiste!!!

Hinweise zur Landung 05



Auswertung

- Flugzeuge mit Motor: Es sind Files beider Loggersysteme nach dem ersten WT abzugeben! (Beurkundung gem. SWO 4.7)
- Abgabe spätestens 45 Minuten nach Landung bzw. schnellstmöglich nach Wiederkehr von der Außenlandung über Formular auf der Website mit **Original-Dateiname**
- Vorabgabe von Files an auswertung@acz.de ist gewünscht (wenn nicht mit Anmeldung geschehen). **Bitte Original-Dateiname beibehalten.**

Außenlandung

- Über App „lowcrop.aero“ (bevorzugt)
- Oder Meldung über SMS im Format:
  - [WBK][Anzahl erreichter Wendepunkte][Breite][Länge]
  - Beispiel: LV / 3 / 53 10 13 / 010 42 09

Allzeit guten Flug,
bestes Wetter und
einen unfallfreien Wettbewerb
wünschen der AERO-CLUB Zwickau e.V.
und die Wettbewerbsleitung!