



Willkommen in Zwickau

Deutsche Segelflugmeisterschaften
in der Standard- und 15-Meter-Klasse

25.05. – 10.06.2026

Inhalt

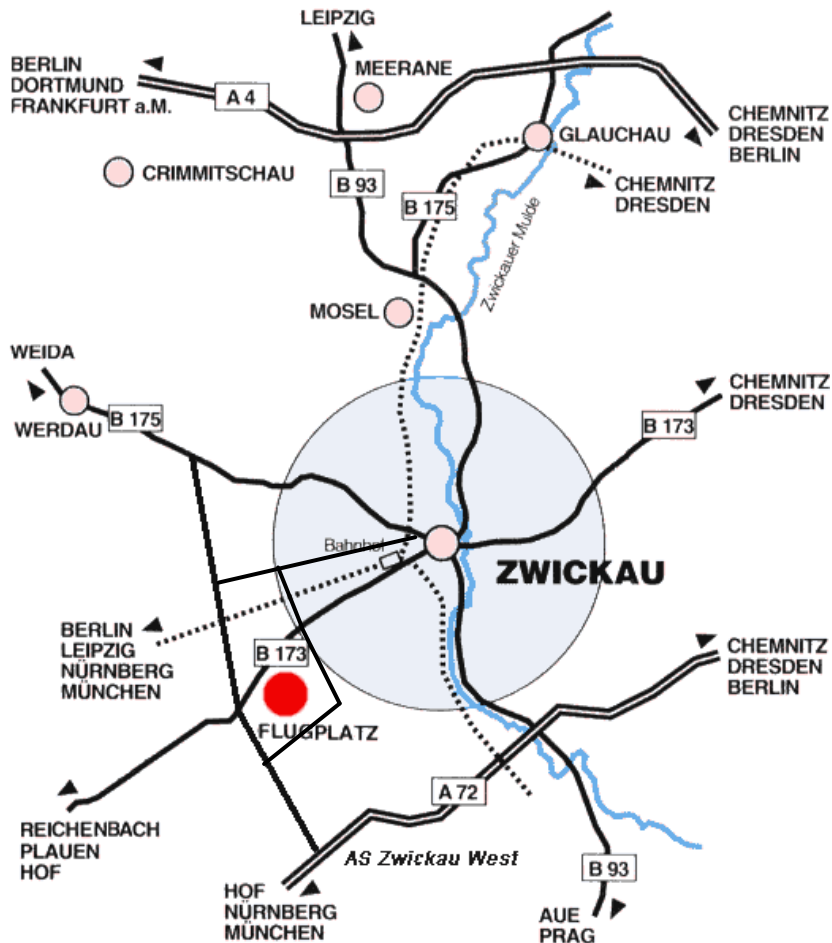


1. Willkommen in Zwickau
2. Briefing
3. Startaufbau und Start
4. Luftraum und Frequenzen
5. Wettbewerbsregeln
6. Landung und Auswertung



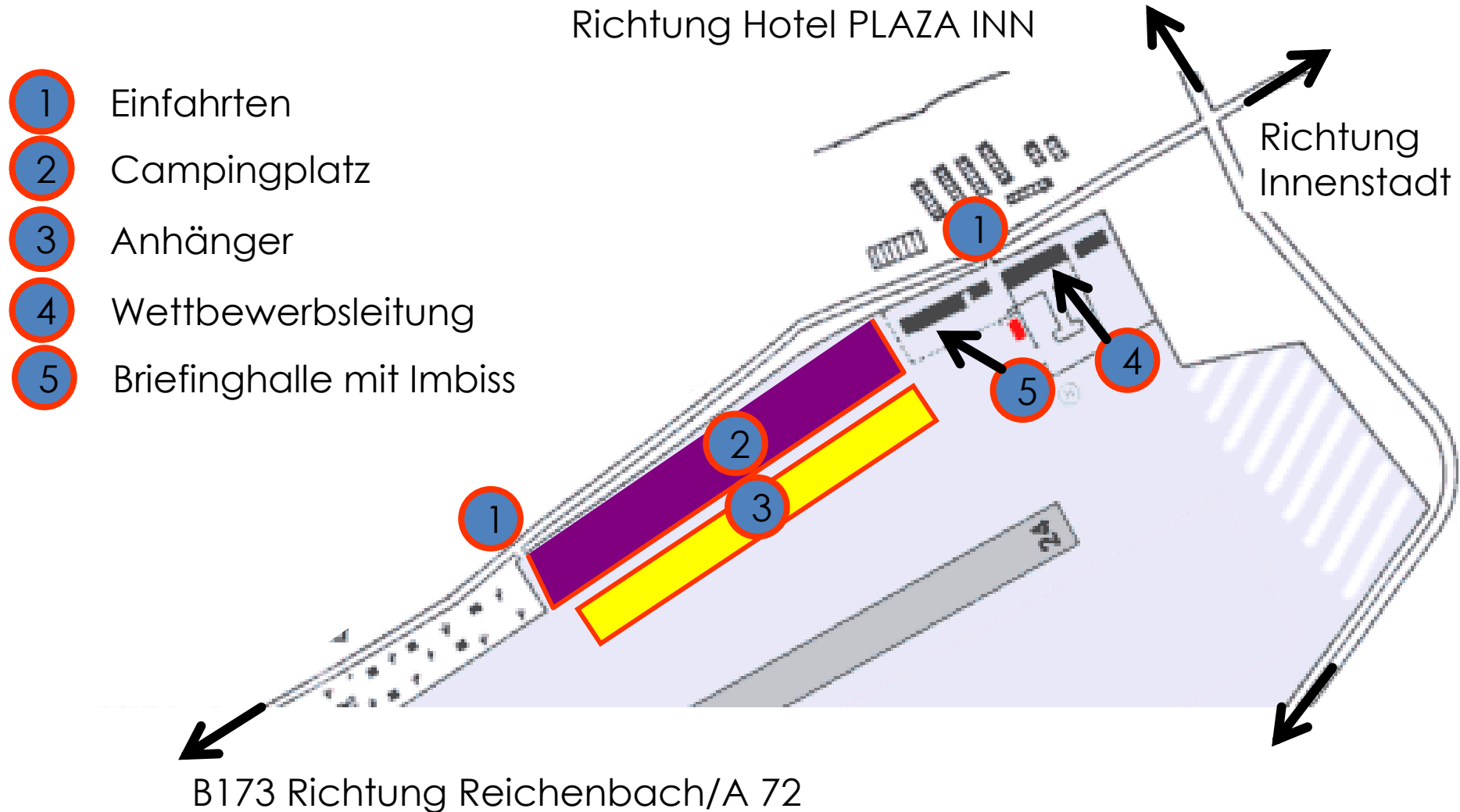
1. WILLKOMMEN IN ZWICKAU

Anfahrt und Ankunft



- Hängerstellplätze und Campingplätze sind mit WBK markiert
- Nach der Ankunft bitte bei der Wettbewerbsleitung melden (Gelbes „C“)

Erste Orientierung



Technische und Dokumentenkontrolle



- Neben der Briefinghalle
- Freitag, 22.05. bis Sonntag, 24.05., **18:00!**
- **Danach kann keine technische und Dokumentenkontrolle mehr stattfinden!**
- Flugzeug wird in Abflugkonfiguration gewogen (mit Wasser!)
- Vorzulegende Dokumente:
 - Fluglizenz, Flugbuch, Medical, BZF
 - Bordbuch (inkl. Zulassungen, ARC, Versicherung)
 - Antidoping-Erklärung im copilot hinterlegt
 - Datenschutzerklärung
 - Personalausweis/Reisepass
- ACL oder Warnmarkierung vorgeschrieben



2. BRIEFING

Briefing



- Eröffnungsbriefing am **24.05., 19:00**
- Eröffnungsveranstaltung 25.05., 10:00
- Täglich 10:00 Uhr in der Briefinghalle
- Abweichungen werden per SMS und auf der Website bekanntgegeben
- Feldbriefing wird über Funk (130,660 MHz) bekanntgegeben



3. STARTAUFBAU UND START

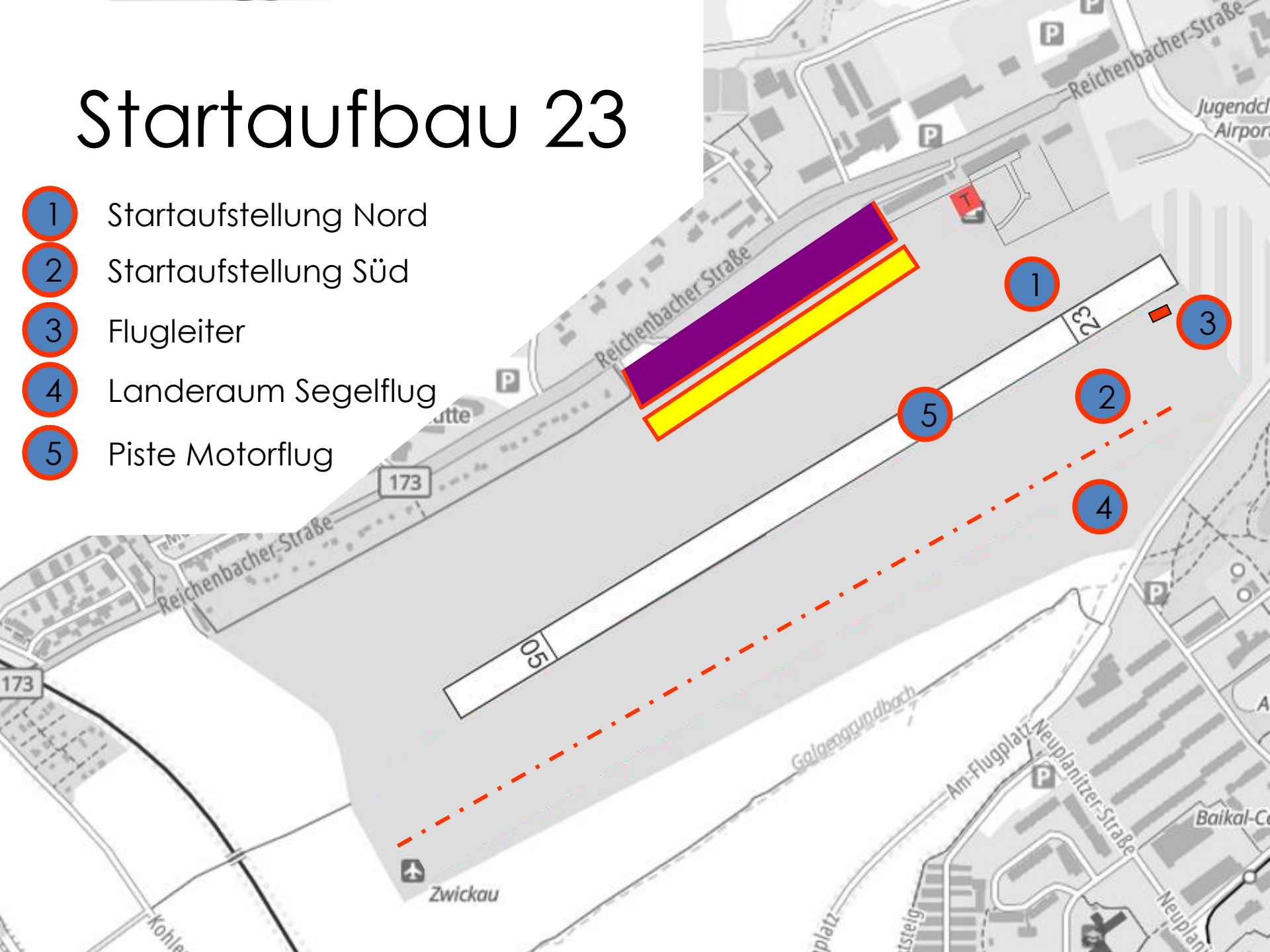
Startaufbau



- **Während des Aufbaus regulärer Flugverkehr!
Nicht auf der RWY rollen und nur nach
Aufforderung des Personals queren!**
- RWY bleibt mit Dachreitern markiert
- Einweiser stehen bereit
- Auffüllen der Reihen erfolgt von Süden her
- Alle Klassen werden stichprobenhaft gewogen
- Fahrzeuge müssen mit Beginn des Starts aus dem Grid gefahren und können am Platzrand abgestellt werden werden

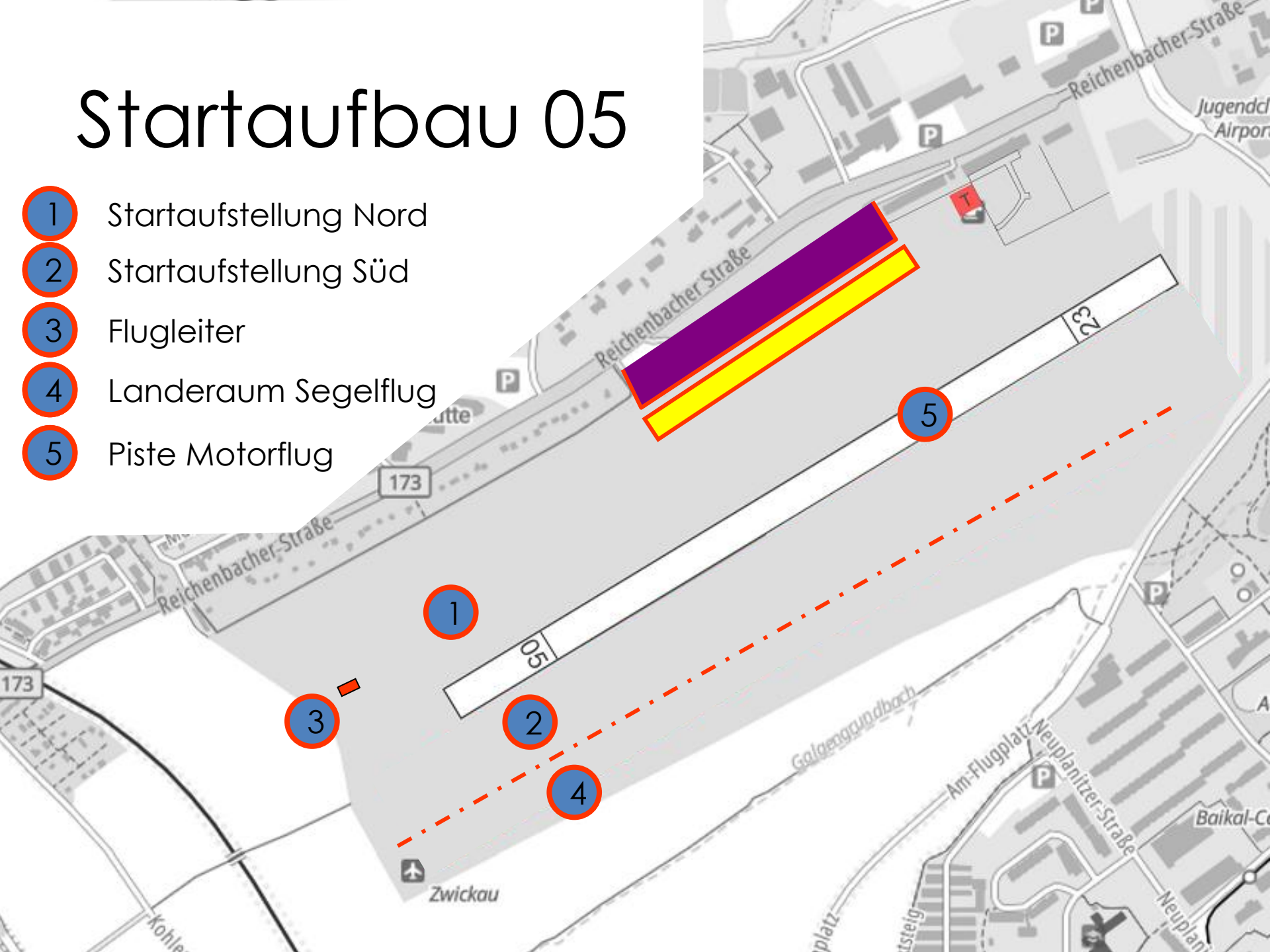
Startaufbau 23

- 1 Startaufstellung Nord
- 2 Startaufstellung Süd
- 3 Flugleiter
- 4 Landeraum Segelflug
- 5 Piste Motorflug



Startaufbau 05

- 1 Startaufstellung Nord
- 2 Startaufstellung Süd
- 3 Flugleiter
- 4 Landeraum Segelflug
- 5 Piste Motorflug



Auslinkräume

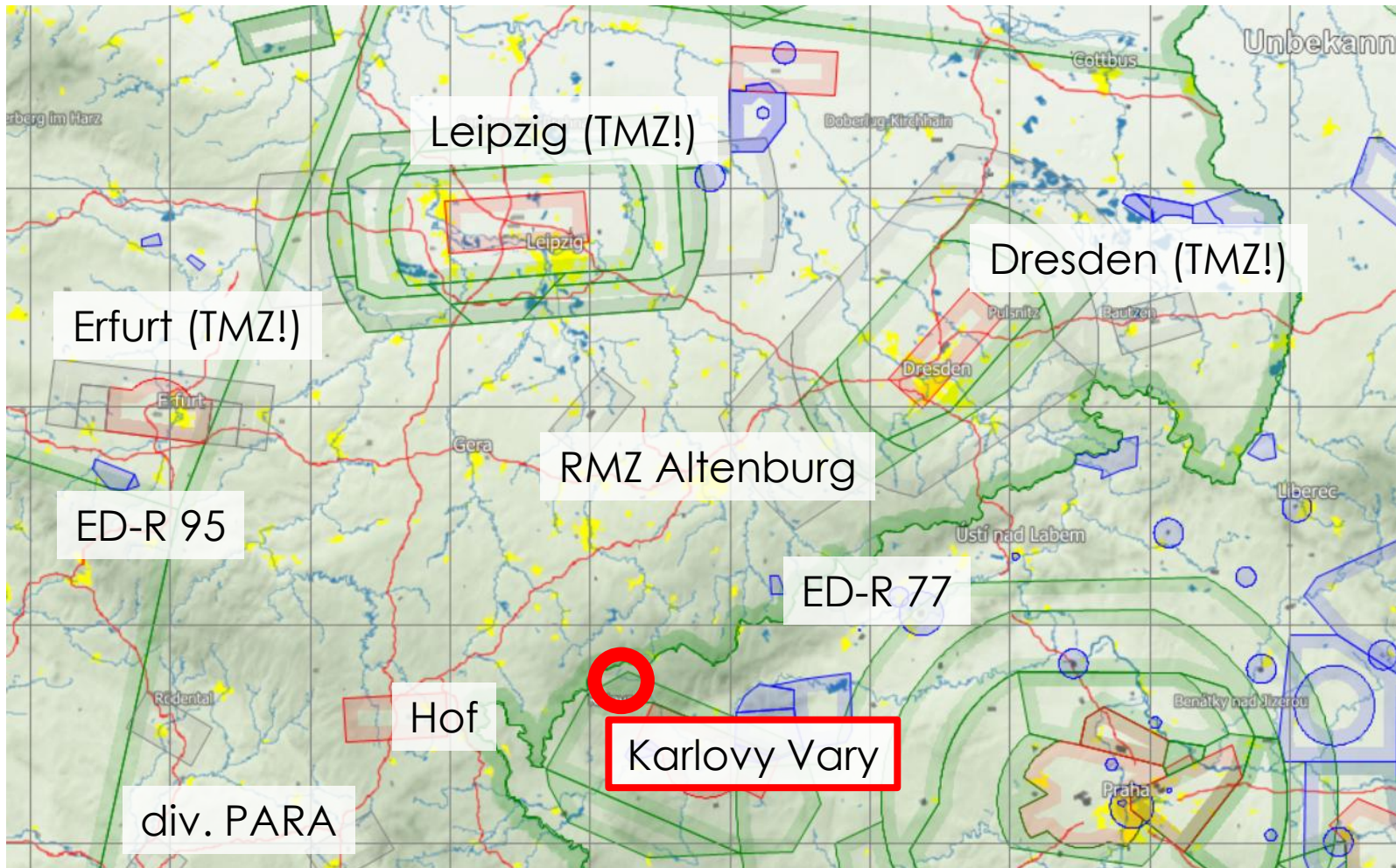


- Nördlich 600 m GND
- Südlich 600 m GND
- Weiter südlich 850 m GND bei bestimmten Wetterlagen



4. LUFTRÄUME UND FREQUENZEN

Lufträume



Frequenzen



- Platzfrequenz 130,660
- Start und F-Schlepp 130,660
- Wettbewerbsfrequenz 118,035
 - Sicherheitsfrequenz
 - Abflug
 - Zielflug
 - Landung



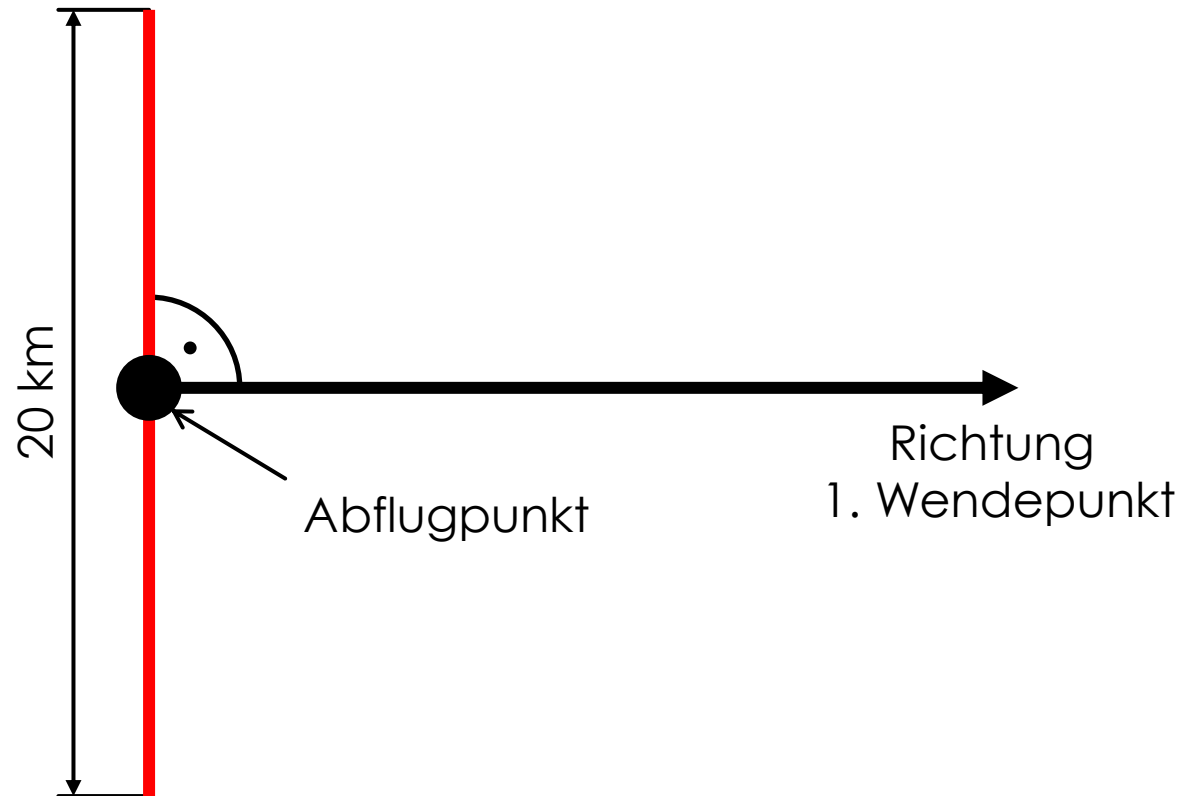
5. WETTBEWERBSREGELN

Start und Wendepunkte



- Es gilt die SWO 2026
- Wiederstart in der Luft im Gegenanflug
Segelflugplatzrunde mit vorheriger Meldung über Funk
- Abfluglinie
 - 20 km breit
 - Max. Abflughöhe und –geschwindigkeit werden täglich bekanntgegeben
- Wendepunkte bei Racing Task
 - Schlüsselloch
- Wendegebiete bei Assigned Area Task
 - Kreis oder Kreissegment
- Max. Flughöhe: FL95

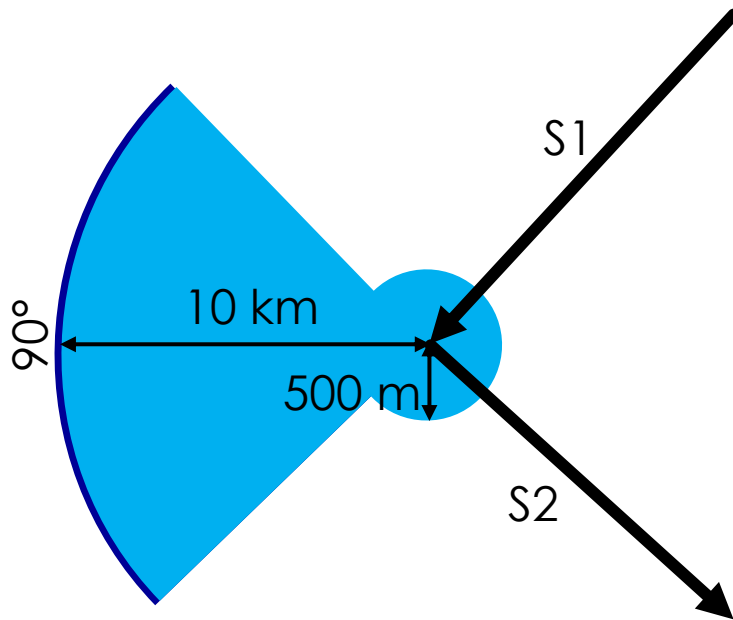
Abfluglinie



Wendepunkte/ -gebiete

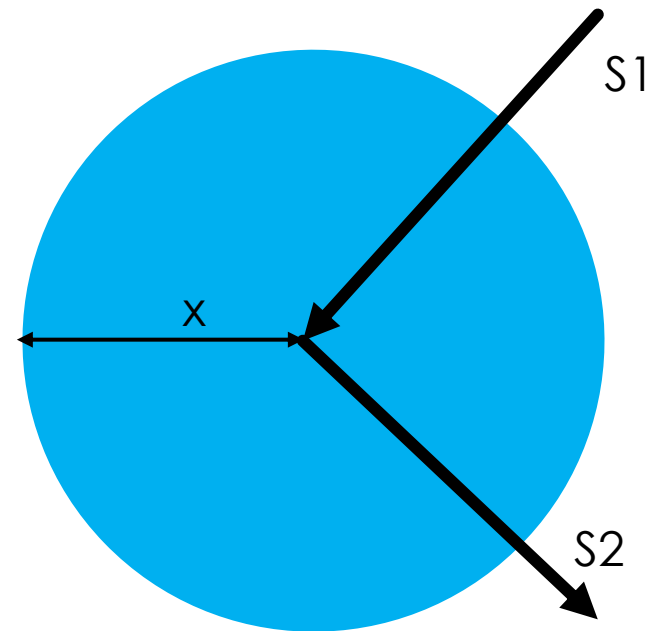


Racing Task



$R_1 = 500 \text{ m}$, Winkel 360°
 $R_2 = 10000 \text{ m}$, Winkel 90°

AAT



$R = x \text{ m}$, Winkel 360°

Zielkreis

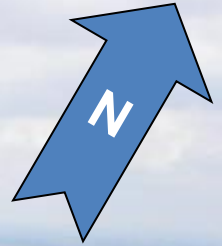


- Radius 5 km um den Wendepunkt 001
- Höhe 620 m MSL (ca. 300 m AAL)



Verhältnis Länge:Höhe 1:2

Anflug aus SO über die Stadt



Sendemast (ca. 55m)

Notlandefeld
(Breite z.T. nur 25 m!)

ARKEMA
(Überflug vermeiden!)

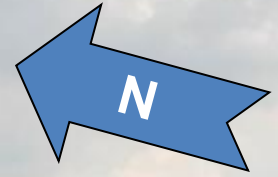
Stadion

Mulde

Anflug



Anflug aus W: Hochspannungsleitung!

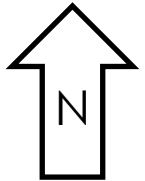


**Entfernung zur Schwelle 06:
0,8km
Höhe: 390m MSL**

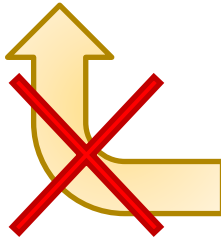


6. LANDUNG UND AUSWERTUNG

Hinweise zur Landung 23



Hänger



Herausrollen nach der Landung verboten!

Durchlanden!

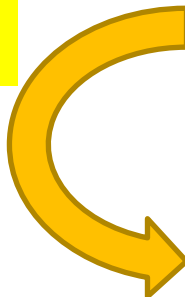
Direktlandung

Motorflugpiste

Direktlandung

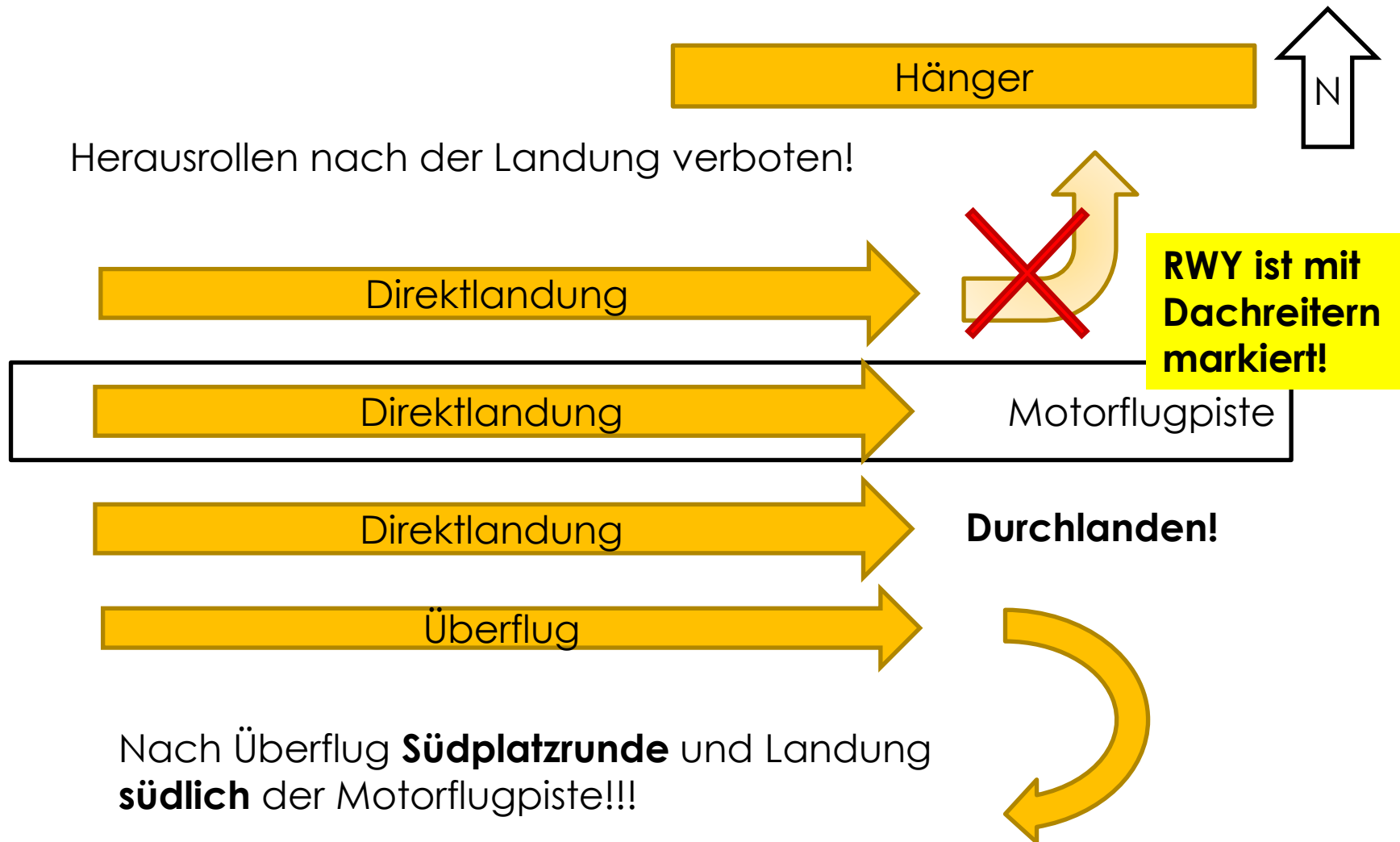
RWY ist mit Dachreitern markiert!

Überflug



Nach Überflug **Südplatzrunde** und Landung **südlich** der Motorflugpiste!!!

Hinweise zur Landung 05



Auswertung



- Flugzeuge mit Motor: Es sind Files beider Loggersysteme nach dem ersten WT abzugeben! (Beurkundung gem. SWO 4.7)
- Abgabe spätestens 45 Minuten nach Landung bzw. schnellstmöglich nach Wiederkehr von der Außenlandung über Formular auf der Website mit **Original-Dateiname**
- Vorabgabe von Files an auswertung@acz.de ist gewünscht (wenn nicht mit Anmeldung geschehen). **Bitte Original-Dateiname beibehalten.**

Außenlandung



- Über App „lowcrop.aero“ (bevorzugt)
- Oder Meldung über SMS im Format:
 - [WBK][Anzahl erreichter Wendepunkte][Breite][Länge]
 - Beispiel: LV / 3 / 53 10 13 / 010 42 09

Allzeit guten Flug,
bestes Wetter und
einen unfallfreien Wettbewerb
wünschen der AERO-CLUB Zwickau e.V.
und die Wettbewerbsleitung!

